



### Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 22 июля 2013 года Министерства спорта, туризма и молодёжной политики РФ, Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция - пешеходная» (Москва, 2009, далее – Регламент), Положением о соревнованиях и Условиями проведения соревнований (далее – Условия).
  2. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях.
  3. Результат участник (связка) определяется временем прохождения дистанции в соответствии с п. 87 Правил и п. 4.2 Регламента (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
  4. Все действия по освобождению судейского оборудования разрешено производить только в РЗ этапа при условии, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.
  5. На дистанциях вводится общее контрольное время (далее – ОКВ), в случае превышения которого участник (связка) снимается с дистанции.
  6. При снятии с блока этапов участник (связка) не имеет права проходить блок этапов второй раз и снимается с дистанции.
  7. Пропуск этапа ведет к снятию участник (связка) с дистанции.
  8. Предстартовая проверка начинается за 5 минут до времени старта, указанного в стартовом протоколе. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки. участник (связка) не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований технической комиссии, старт при этом не откладывается. Участник (связка), явившаяся на старт с опозданием, на дистанцию не допускается (в соответствии с п. 77 Правил).
  9. На дистанции разрешено использовать только основные верёвки диаметром не менее 10 мм.
  10. Длина перил на этапе спуск (высшая точка зала) не может быть меньше 7 м. В случае, если перила окажутся короче 7 м участник (связка) будет снята с дистанции, результат ее аннулирован.
  11. По п. 1.5.4 Регламента:
    - 11.1. Снаряжение, оставленное в БЗ дистанции, но при этом подключенное к судейскому оборудованию, участник (связка) может вернуть без нарушения условий проведения соревнований (обратное движение – по коридору или перилам обратного движения; движение с ИС на ЦС этапа по условиям прохождения этапа).
    - 11.2. Допускается подбор специального снаряжения после пересечения связкой финишной линии, при этом:
      - снаряжение, находящееся в БЗ дистанции (на полу, не подключенное к судейскому оборудованию), участник имеет право подобрать в любом месте дистанции без использования оборудования этапов (блоков этапов);
      - снаряжение, находящееся в ОЗ дистанции, участник имеет право вернуть, используя оборудование этапов (в т.ч. перила обратного хода), с обязательным условием соблюдения технических приёмов при движении по перилам этапов и обеспечения верхней судейской страховкой (далее – ВСС);
- В этом случае результат участника (связки) определяется суммой времени «забега за потерянным снаряжением» и времени прохождения дистанции, с учётом снятия с этапов.
12. В случае невыполнения требований п. 13 Условий за каждую единицу оставленного специального снаряжения участнику (связке) начисляется 1 штрафная минута, которая прибавляется к времени прохождения дистанции.

13. Условия п. 13 не распространяются на основное специальное снаряжение. Основные верёвки обязательно транспортировать от старта до финиша через все этапы дистанции, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.
14. По п. 1.3.13 Регламента все ТО и ПС – разъёмные карабины с поворотной муфтой, если иное не оговорено в условиях дистанции.
15. Все действия с ВСС и верхней судейской верёвкой (далее – ВСВ) участники производят самостоятельно.
16. Касание рельефа в ОЗ этапа, запрещенной для движения (п. 3 таблицы 4.1 Регламента), считается нарушением, которое невозможно исправить без продолжения движения. Участник обязан вернуться на ИС этапа и повторить его прохождение без нарушений.
17. По п. 13 Таблицы 4.1 Регламента в случае отсутствия или временного прекращения ВСС в ОЗ этапа (блока этапов) участник (связка) снимается с дистанции.
18. По п. 4.2.3 Регламента в случае не исправления нарушения после 2-го предупреждения судьи участник обязан:
  - 1) исправить нарушение;
  - 2) закончить прохождение этапа,
  - 3) в соответствии с условиями обратного движения вернуться на ИС этапа;
  - 4) повторить его прохождение без нарушений.
19. По п. 5.3.1 Регламента верхняя страховка может осуществляться только одним из двух способов:
  - через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
  - через карабин на судейской ТО и тормозное устройство (ФСУ), закреплённое на точке крепления к ИСС участника.При этом во время осуществления страховки страховочная верёвка должна удерживаться участником, осуществляющим страховку, ниже ФСУ.
20. При нарушении п. 5.3.4 Регламента, если страхующий участник находится в БЗ, то к связке применяются санкции, предусмотренные п. 6 Таблицы 4.1 Регламента (расценивается как неправильное выполнение технического приёма).
21. По п. 5.6.10 Регламента узел на свободном конце перил необязателен.
22. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку только с ИС или ЦС этапа, находящейся в БЗ. При этом страховочная верёвка должна последовательно проходить через все промежуточные ПС, если иное не оговорено условиями этапа.
23. Участник, осуществляющий страховку из БЗ может не становиться на самостраховку, если в РЗ нет оборудованной для этого ТО.
24. При страховке участника на навесных переправах, для страхующего участника обязательна постановка на самостраховку.
25. По п. 5.9.1 и п. 5.10.3 карабин, используемый для самостраховки, должен быть подключен к блокировке ИСС участника или грузовой петле ИСС. Движение по навесной переправе только на усе самостраховки запрещено.
26. При прохождении навесных переправ крутизной более 13° вниз участник обязан осуществлять движение ногами вперёд, при этом верхняя командная страховка (далее – ВКС) организовывается через ТО на ИС этапа.
27. По п. 5.12 Регламента на спусках в случае, если к перилам на спуске закреплена верёвка, предназначенная для снятия перил (сдергивающая веревка), то последняя должна быть включена в ФСУ вместе с перилами.
28. По п. 5.12 Регламента при движении в ОЗ и в момент приземления (касания пола или гимнастического мата двумя ногами) на участнике должны быть надеты обе перчатки (рукавицы), участник должен быть подключен ФСУ к перилам, перила должны удерживаться рукой ниже ФСУ.

29. По п. 5.12.2 Регламента организация верхней страховки обязательна.

30. По п. 5.16.8 Регламента допускается волочение верёвок в любом месте дистанции, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.

31. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1:

*Пункт 6. «Неправильная страховка»:*

- страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО, с которого осуществляется страховка;
- не закреплён конец страховочной верёвки;
- страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
- страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
- провис страховочной верёвки (в т.ч. перил) ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.

*Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:*

- страховочная верёвка не проходит через карабин на ТО, с которого необходимо осуществлять страховку;
- страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
- связкой на протяжении этапа (блока этапов) допущено в сумме более двух ошибок, связанных с нарушением страховки;
- страховочная верёвка не подключена к участнику, преодолевающему ОЗ этапа;
- при прохождении этапа участник, находящийся в ОЗ, не подключен к страховочным перилам усом самостраховки либо устройством в соответствии с Разделом 5 Регламента.

32. Дополнительные разъяснения по методике судейства нарушений п.4 (работа без рукавиц), п.5 (неправильно завязанный узел) и п.7 (перегруз) Таблицы 4.1. Раздела 4 Регламента:

В случае нарушения данных пунктов участник обязан вернуться на ИС этапа и пройти этап заново без нарушения.

Все пункты, указанные в Условиях прохождения дистанций, относятся к Регламенту.